

## Frankfurt.

Die Frankfurter Angelegenheit hat durch einen hochherzigen Entschluß unseres Königs einen Abschluß gefunden, welcher voraussichtlich dazu beitragen wird, auch in der alten Reichsstadt eine Versöhnung der Gemüther herbeizuführen.

Unter den Bevölkerungen der Staaten, welche in Folge des Krieges von 1866 ihre Selbstständigkeit verloren haben, hat keine bisher dem neuen Staatsverbande mit solcher Entfremdung gegenüber gestanden, wie die Bevölkerung von Frankfurt; es vereinigten sich Gründe der verschiedensten Art, um den Uebergang in die neue Stellung dort tief und schwer empfinden zu lassen.

Vor Allem war es das stolze Bewußtsein, welches die Frankfurter Bevölkerung im Hinblick auf die hohe geschichtliche Bedeutung ihrer altherwürdigen Stadt erfüllte: Frankfurt war nicht bloß in der Zeit des früheren deutschen Kaiserreiches die erste und vornehmste unter den Reichsstädten gewesen, auch in dem deutschen Bunde, der vom Jahre 1815 ab die deutschen Staaten von Neuem vereinigte, war Frankfurt wiederum der äußere Mittelpunkt und Bundesitz. Der Bevölkerung einer Stadt, welche Jahrhunderte lang eine solche Stellung eingenommen, kann es an und für sich nicht verargt werden, wenn sie nicht ohne eine gewisse Ueberwindung in Verhältnisse eintritt, welche jenes Glanzes für sie entbehren. Mag auch die frühere Bedeutung mehr auf äußerer Ehre, als auf wirklicher Macht und innerer Größe beruht haben, so ist es doch erklärlich, daß die Stadt Frankfurt eine durch Jahrhunderte gewohnte Ehrenstellung ihrerseits hoch hielt und den Verlust derselben nicht als gleichgültig erachtete, zumal da dieser Verlust in Folge eines Kampfes eintrat, in welchem Frankfurt in Folge eines Kampfes eintrat, in welchem Frankfurt mit seinen Neigungen, Wünschen und Handlungen auf der Seite der Gegner des jetzigen Siegers und Herrschers gestanden hatte.

Es kam dazu, daß der Untergang der Selbstständigkeit und der bevorzugten Stellung der früheren Reichsstadt für den ersten Augenblick mit fühlbaren Opfern auch in Betreff der äußeren Verhältnisse, mit einer Beeinträchtigung des städtischen Verkehrs verknüpft war, welche alle bürgerlichen Kreise tief berührte.

Die Bestimmung über diese unmittelbaren Verluste ließ eine unbefangene Hingabe an die großen nationalen Hoffnungen, welche sich an die neue Gestaltung der Dinge in Deutschland knüpfen und in welchen auch Frankfurt bald reichen Ersatz für alle verlorenen Ehren und Vortheile finden wird, für's Erste nicht auskommen.

Die Bevölkerung Frankfurts zählt, wie frühere Erfahrungen bekundet haben, eine große Zahl erleuchteter und hochherziger Männer, welche für die Sache des deutschen Vaterlandes ein warmes Herz und eine opferfähige Hingebung besitzen, und welche größtentheils lange vor dem Jahre 1866 ein einiges und mächtiges deutsches Staatswesen unter Preussens Führung ersehnt und erstrebt haben. Als jedoch unter der Gewalt der jüngsten Ereignisse die Verwirklichung dieser Wünsche eintrat, da haben selbst jene Männer unter den empfindlichen Eindrücken des Augenblicks an dem Umschwunge zunächst keinen freudigen Antheil genommen, — vollends aber vermochten sie in der Bevölkerung der Stadt nicht den Einfluß zu gewinnen, um dieselbe zu neuer Zuversicht zu erheben und zu frischem Handanlegen an eine erprießliche Gestaltung der neuen Lage zu bestimmen. Dagegen fanden die Widerwärtigkeiten der neuen Ordnung der Dinge in der gedrückten Stimmung der Frankfurter Bevölkerung eine willkommene Handhabe für verwerfliche Parteizwecke.

Der Regierung unseres Königs mußte im Interesse der Stadt Frankfurt ebenso, wie aus allgemeinen politischen Rücksichten daran gelegen sein, dieser unnatürlichen und peinigenden Stellung ein Ende zu machen: sie hat deshalb bei der jetzigen Lösung der Auseinandersetzungsfrage ein unverkennbares Entgegenkommen walten lassen.

Nicht bloß was nach sorgfältiger Prüfung als Recht der Stadt anerkannt war, sollte ihr (schon nach der ursprünglichen Vorlage) zu Theil werden, auch die Ansprüche der Billigkeit waren auf Grund der Verständigung mit den Vertretern der Stadt berücksichtigt worden. Weil aber unter dem Einflusse von Parteibestrebungen noch weitergehende Ansprüche erhoben waren, ließ König Wilhelm den hochherzigen Entschluß, aus eigenen Mitteln zu gewähren, was aus Staatsmitteln nach Recht und Billigkeit nicht bewilligt werden konnte, um auf diese Weise der Bevölkerung von Frankfurt ein unmittelbares Zeichen seines königlichen Wohlwollens und seiner Fürsorge für das weitere Gelingen der Stadt zu geben.

So große Anstrengungen die feindlichen Parteien machen, um die Bedeutung dieser Vorgänge abzuschwächen, so wird es ihnen doch schwerlich auf die Dauer gelingen. Nicht als ob die Regierung unseres Königs meinte, die Herzen einer Stadt wie Frankfurt erkaufen zu können; aber die endliche Befriedigung des peinlichen Stretzes über das Eigenthum der Stadt und die Befähigung einer warmen persönlichen Theilnahme des Kö-

nigs werden gewiß dazu beitragen, den Boden für eine neue Entwicklung, für eine vertrauensvollere Stellung der Bürgerschaft zu bereiten.

Indem die Stadt jetzt mit erneuter Zuversicht die reichen Quellen ihres Gedeihens benutzen kann, wird die einsichtige Bevölkerung sich mehr und mehr den großen Aussichten der neuen nationalen Entwicklung zuwenden, welche grade für eine Stadt von Frankfurts glücklicher Lage und fest begründeter Bedeutung eine Bürgerschaft weiteren glänzenden Aufschwungs in sich schließt.

Der Patriotismus der Frankfurter wird sich ebenso für ihr Gemeinwesen, wie für das Vaterland am wirksamsten bewähren, wenn sie mit voller Hingebung Hand anlegen, um die Keime der Macht und Wohlfahrt, welche das neue norddeutsche Staatswesen in sich birgt, entwickeln zu helfen.

## Deutschland.

### Aus Norddeutschland, 1. März.

Anfangs des nächsten Monats findet wiederum (wie alljährlich) die Eintrittsprüfung für Aspiranten zur See-Offiziers-Carrière in Kiel an der Marineschule statt. Die Anmeldung dazu hat jedesmal im August oder September des Vorjahres bei dem Ober-Kommando der Marine (Sitz: Berlin), und zwar so zeitig zu erfolgen, daß die Prüfung vor vollendetem 17. Lebensjahre stattfinden kann. In der Eintrittsprüfung müssen, falls der Aspirant nicht im Besitze des Zeugnisses der Reife zur Ober-Sekunda eines preussischen Gymnasiums, resp. Realschule I. Ordnung sich befindet, zunächst in diesem Standpunkte entsprechenden Kenntnisse in deutscher, lateinischer Sprache und Geschichte dargelegt werden. Allgemein aber wird verlangt die Kenntniß der Mathematik in dem Umfange, wie sie im Abiturienten-Examen genannter Anstalten gefordert wird, inkl. Stereometrie und sphärischer Trigonometrie, die Kenntniß der Physik in ihrem gesammten Umfange, eine allgemeine Uebersicht über physikalische und politische Geographie sämmtlicher Erdtheile, Fertigkeit im Uebersetzen leichter Stücke aus dem Französischen und Englischen ins Deutsche und umgekehrt, endlich Vorlegen einer Freihandzeichnung. Wer in diesen Prüfungsgegenständen bestanden hat, wird als Kadett in die königliche Marine eingestellt. Mitte Mai des selben Jahres erfolgt die Einschiffung an Bord des Kadettenschiffes, welches im Sommer in der Nord- und Ostsee kreuzt, im Winter aber nach südlichen Gewässern sich begibt. Im vergangenen Jahre wurde hierzu die Segel-Fregatte „Niobe“ (26 Kanonen, Korvetten-Kapitän Berger) benutzt; dieselbe ist gegenwärtig noch in den westindischen Gewässern und hat 54 Kadetten an Bord. Auf dem Uebungsschiffe erhält der Kadett ein Jahr hindurch die seemannische Ausbildung und wird gleichzeitig theoretisch zur Ablegung der See-Kadetten-Prüfung vorbereitet. Letztere findet am Schlusse dieses Kurses an Bord statt und ist rein sachliche Natur. Erst nach im Ganzen dreijähriger Seefahrtszeit als Kadett und See-Kadett erfolgt die Berufung zum Besuche der Marineschule in Kiel. Dieselbe umfaßt einen einjährigen Lehrcursus, nach dessen Beendigung die Prüfung zum See-Offizier erfolgt. Bis zur Ernennung zum Unterleutnant zur See kann im Allgemeinen ein Zeitraum von fünf Jahren, vom Eintritte ab, gerechnet werden. Befuß Uebertritts aus der Handelsmarine mit Aussicht auf Beförderung ist das Zeugniß einer 48 Monate umfassenden Fahrzeit an Bord eines Kaufahrtschiffes vorzulegen. Es hat sich der Aspirant alsdann, wie oben, der Eintrittsprüfung zu unterwerfen und wird, nachdem er dieselbe bestanden, als Matrose zweiter Klasse eingestellt. Diese Prüfung muß aber vor Vollendung des 22. Lebensjahres erfolgen. Nach einjähriger Dienstzeit, welche zum Theile an Bord des Kadettenschiffes zugebracht, überhaupt aber zur Ergänzung der seemannischen Bildung verwandt wird, ist das See-Kadetten-Examen abzulegen und kann als die Berufung zur Marineschule sogleich erfolgen. Beim Uebertritte von See-Offizieren zum aktiven See-Offizierskorps haben dieselben sich einer erneuten Dienstleistung von mindestens drei Monaten zu unterwerfen und demnach die Prüfung zum See-Kadetten abzulegen. Es ist ihnen dann freigestellt, ohne Besuch der Marineschule der Prüfung zum See-Offizier sogleich sich zu unterziehen. Letzteres muß jedenfalls vor vollendetem 24. Lebensjahre erfolgen.

**Mecklenburg-Schwerin.** In Folge der von dem Vorstände der Güstrower Kaufmannschaft gegen das bekannte Verfahren des dortigen Hauptsteueramts in der Nachsteuerangelegenheit erhobenen Beschwerde hat die Großherzogliche Steuerdirektion das Hauptsteueramt in Güstrow angewiesen, nicht nur die Forderung von Nachsteuer-Anerkennungsnachweisen in Zukunft zu unterlassen, sondern auch die etwa in Folge verweigerter Ausstellung solcher Reserve beantragten Exekutionen sofort zu sistiren.

**Dresden.** Außer der bekannten „Sächsischen Zeitung“ trieb hier bisher noch ein anderes Wessenblatt, das „Bulletin International“ ihr Wesen. Um nun auch dem nicht französischen sprechenden Publikum dieses Schmäbblatt zugänglich zu machen, werden die in „Hieping“ zu suchenden Proletoren des „Bulletin

International“ daselbst jetzt zugleich in deutscher Sprache erscheinen lassen.

## Ausland.

**Wien, 2. März.** Das Parlament wird längstens am 10. Mai geschlossen werden, weil spätestens im Juni die Landtage zusammentreten sollen. Nun werden der parlamentarischen Zeit aber durch die Osterferien zwei Wochen geraubt, es werden also dem Reichsrathe nur noch acht Wochen übrig bleiben, welche mit der Beratung der Budgets, der Steuerreform und einiger Vorlagen von geringerer Wichtigkeit ausgefüllt werden dürften, so daß die Regierung, überzeugt, das Parlament könnte die Arbeiten nicht bewältigen, kaum mehr mit wichtigeren neuen Vorlagen — einige Eisenbahnvorlagen abgerechnet — hervortreten wird. In Abgeordnetenkreisen wurde die Frage des Allienzwindels, dessen reißende Fortschritte gerechtfertigte Besorgnisse einflößen, vielfach besprochen, und einen Moment lang mag man daran gedacht haben, die Regierung zu irgend einer Intervention zu veranlassen, um den Schwindel zu steuern; allein man scheint die Sache wieder fallen gelassen zu haben, da man schließlich denn doch nur den Impuls zu einer Bevormundung hätte geben können. Als Anregung für die Regierung, etwas zu thun, dürfte die Besprechung der Angelegenheit schon an und für sich genügen. Geschehen kann aber im Grunde nichts Anderes als eine strengere Behandlung der Gesuche um Konfessionen zu neuen Altiengeellschaften, wobei es sich zunächst darum handeln wird, einen Unterschied zwischen solchen Unternehmungen zu machen, die wirklich von volkswirtschaftlichem Vortheile sind, und solchen, die nur ins Leben gerufen werden, um die Altien mit einem Aufgelde zu verschließen und den Gründergewinn einzuhelfen. Sehr zu empfehlen wäre, wenn nur Unternehmungen mit volleingezahlten Altien zugelassen würden, denn der Umstand, daß die meisten neuen Altien nur mit 30 bis 40 pCt. eingezahlt sind, und daß die Unternehmungen, statt mit kleinem effektiven Kapitale zu arbeiten, lieber mit einem größeren nicht volleingezahlten Nominal-Kapitale ins Leben treten, hat zunächst den Schwindel und die Agiotage gefördert.

**Paris, 3. März.** Der „Gaulois“, dem das Buch Emil Dillivier's: „Der 19. Januar“, bereits seit einigen Tagen vorgelegen, spricht sich folgendermaßen über dasselbe aus: „Nichts ist fesselnder als die Stellen, welche der Schilderung jener Mobilisationen gewidmet sind, aus denen eine tiefe Veränderung der politischen Situation hätte hervorgehen können. Der Souverän war von der Nothwendigkeit durchdrungen, etwas zu thun. Um ihn herum machte sich der Einfluß des kürzlich erst zu den liberalen Ideen bekehrten Hrn. von Balenski geltend, welcher sich bemühte, Herrn Rouher die Spitze zu bieten, und deshalb neue Männer an sich heranzog. Herr Emil Dillivier war vom Komplotte, wies aber, wie er sagt und wie wir ihm glauben müssen, die ihm gemachten Aneerbietungen zurück, da er seinen Antheil an demselben der Freiheit reserviren wollte. Eine letzte Anstrengung, und Alles wäre gerettet gewesen. Unglücklicher Weise bricht man nicht leicht mit seiner Vergangenheit, und im letzten Momente gewann Herr Rouher mit seinen Freunden über den Kaiser wieder jenen Einfluß, der sich zunächst durch die unerklärliche und nicht zu rechtfertigende Verzögerung in Abfassung des Pres- und Versammlungsgesetzes und ferner durch die kleinliche, furchtsame Redaktion der beiden Gesetzesentwürfe offenbarte. Diese Redaktion war vom Mißtrauen inspirirt und nur darauf berechnet, alle Vortheile zu vernichten, die man berechtigt war, von dem am 19. Januar in Aussicht gestellten Reformen zu erwarten. Hierzu kann man freilich die Bemerkung nicht unterdrücken, daß dem nicht anders sein konnte, und daß gerade ein Hauptirrtum des Herrn Dillivier darin bestand, zu glauben, daß zwischen der wirklichen Freiheit und der persönlichen Regierung keine absolute Unverträglichkeit bestehe. Herr Dillivier hat vom Kaiser ein Portrait in wenig Pinselstrichen entworfen. Herr Dillivier giebt sich übrigens kaum mehr einer Illusion hin und entwirft von der politischen Lage des Kaiserreiches ein düsteres Bild, das von großer Entmutigung zeugt. „In den vollstreckten Centren“, sagt er, „bislutet man gar nicht mehr, man singt Spottlieder; man schimpft nicht mehr, man höhnt; man greift nicht mehr im Einzelnen an, man verurtheilt es bloß; man schmiedet keine Waffen, aber labalistische Weisagungen. Es ist heute Niemand, der nicht wüßte, wie man durch Addition gewisser Ziffern die Zahl 1869 erhält, der man für das Kaiserreich eine verhängnisvolle Bedeutung heimischt.“ Es giebt im Werke des Hrn. Dillivier treffliche Abschnitte und wieder ganze Seiten, die streitig sind, allein es giebt keine Zeile darin, die nicht von großem Interesse wäre. Was die Beweisstücke betrifft, die es enthält, so gehören sie zu den geschichtlichen Dokumenten, die man nicht mehr bei Seite lassen darf, wenn man die Geschichte dieser Zeit schreiben will. Von seinem persönlichen Standpunkte aus, glauben wir, daß Herr Emil Dillivier schlecht inspirirt war, als er sein Buch veröffentlichte, und wir würden sehr überrascht

sein, wenn ihm dasselbe zu einer Popularität zurückverhülfe, die er mit jedem Tage mehr verliert. Er spricht von sich wie von einem berühmten Todten, dessen Leichenrede er zu halten hätte, und legt die geheimsten Faltten seines Herzens bloß.“

Die gesammte Bergwerks-Industrie nebst allem was damit in Verbindung steht, kränkt und stockt im östlichen Frankreich. Die Protektionisten sammeln in den mißvergnügten Distrikten unter den Fabrikanten, Kaufleuten und Arbeitern eifrig Unterschriften. Am vorigen Mittwoch legte Brame dem Kaiser eine Petition mit 13,800 Unterschriften vor. Die Regierung zeigt in dem Januarhefte „Annales du commerce extérieur de la France“, daß Alles wohl bestellt sei, wogegen die protektionistischen Organe behaupten, in diesen Zahlengruppirungen sei mehr Schwindel als Wahrheit. Die Franzosen haben allerdings Ursache, ihren offiziellen Zahlen-Virtuosen auf die Finger zu sehen.

Für die Bestattung Lamartine's auf Staatskosten, welche morgen in St. Point stattfinden soll, sind heute Befehle an den Präfecten der Saone-et-Loire und an den Kommandirenden in Lyon abgegangen. Das Kaiserliche Dekret wurde „mit Nührung“ von des Dichters Hinterbliebenen aufgenommen, wenn die „France“ gut unterrichtet ist. Die Unterzeichnungen für das Denkmal gehen bis jetzt noch sehr lau.

Die Regierung läßt die Angelegenheit der belgischen Eisenbahn keineswegs auf sich beruhen, und ich darf versichern, daß in den Unterhandlungen, die im Zuge sind, Frankreich auf der Genehmigung des betreffenden Eisenbahn-Vertrages seitens des belgischen Kabinetts besteht. Man wird die Sache nicht über's Knie brechen, sondern den Unterhandlungen Zeit lassen.

Der italienische Gesandte wird sich zunächst auf einige Tage nach Florenz begeben, um Rücksprache mit dem Grafen Menabrea zu pflegen. Die Freunde des Friedens dürfen die Versetzung dieses Diplomaten, falls sie wirklich definitiv erfolgen sollte, beklagen. Wenn man dem seit so lange gehegten Wunsche des Herrn Nigra nun mit Einem Male nachgiebt, so liegt der Hauptgrund darin, daß er hier gewissen Plänen im Wege sein könnte.

Der Herzog von Montpensier ist in Madrid und verkehrt mit einigen Mitgliedern der provisorischen Regierung. Das englische Kabinet macht eine letzte Kraftanstrengung, um Don Fernando zur Annahme der Kandidatur auf den Thron von Spanien zu bestimmen. Es macht geltend, daß seine Weigerung die Ausrufung der Republik und den Sturz auch des portugiesischen Thrones zur Folge haben könnte. Auf der hiesigen spanischen Gesandtschaft glaubt man nicht an das Gelingen des Planes.

**London, 3. März.** Mehrere neue Gesandte haben der Königin ihre Beglaubigungsschreiben überreicht, nämlich für das Königreich Sachsen Baron Fabrice, für die Niederlande Baron Oevers und für Belgien Baron de Beaulieu. — Die Probefahrt des preussischen Panzerschiffes „König Wilhelm“ bietet der „Pall Mall Gazette“ Anlaß, ihr unverbolenes Bedauern darüber auszusprechen, daß die englische Admiralität sich dieses schönen Fahrzeug hat entgehen lassen. Wie man sich erinnern wird, war der „König Wilhelm“ ursprünglich von der türkischen Regierung bestellt und wurde dann, nachdem sich bezüglich der Zahlung Hindernisse eingestellt hatten, der Admiralität zum Kauf angeboten, welche den Antrag von der Hand wies.

**Petersburg, 28. Februar.** Der tausendjährige Todestag des hl. Cyrillus ist am 26. hier mit großem Glanze gefeiert worden. Bei der feierlichen Messe in der Isaakskirche fungirten die Metropolitnen von Petersburg, Moskau und Kiew, und drei Erzpriestern. — Die Verhandlungen über den Schiffbruch des und den Stabskapitän Chochlow der Unvorsichtigkeit, „Alexander Newell“ haben, dem „Ger.-Bot.“ zufolge am 26. v. M. unter Vorstß des Vice-Admirals Nordman und in Anwesenheit eines zahlreichen Publikums, unter welchem sich Ihre Kaiserl. Hoh. der Großfürst Thronfolger, die Großfürsten Alexej Alexandrowitsch, Konstantin Nikolajewitsch und der Prinz Alexander Petrowitsch von Oldenburg befanden, stattgefunden. Das Erkenntniß des Gerichts erklärte für schuldig den Vice-Admiral, General-Adjutanten Poffist, den Kapitän Krämer, Flügel-Adjutanten und Kommandeur der Fregatte, Bischöfe, unterstützt von 30 Archimandriten, Erzpriestern und deren Folge der Verlust der Fregatte war, und die darin bestand, daß bei dem am 24. September gewählten Courte nicht die Nachweise der Loosbücher über die Strömung in Betracht gezogen sind, noch das Loth geworfen ist. In Folge dessen wurde dem Vice-Admiral im Tagesbefehl ein Verweis ertheilt, der Kapitän Krämer zu einmonatlichem Arrest auf der Hauptwacht und den Stabskapitän Chochlow zu zweiwöchentlichem verurtheilt. Außerdem ist der Lieutenant Lewitsch, der sich der Nichterfüllung seiner Pflichten schuldig gemacht, einer Disziplinarstrafe unterworfen, deren Maß seine Vorgesetzten zu bestimmen haben.



— Nach dem „Reg. Boten“ zählt die russische Flotte am 1. Januar 1868: 113 Admiräle und Generale, 3035 höhere und Subalternoffiziere, 687 Civilbeamte, 305 Seekadetten und Steuerleute, 28,184 Soldaten und Matrosen. Von diesen waren im Dienst: auf Kriegsschiffen 23 Admiräle und Generale, 300 höhere, 1518 Subalternoffiziere, 305 Administrationsbeamte und 21,804 Matrosen und Soldaten.

**Athen**, 20. Februar. Das Dekret der Auflösung der Kammer wurde vorgestern unterschrieben, wird aber erst in einem Monat veröffentlicht werden, sobald der König, welcher sich mit seinem Oheim Wilhelm von Glücksburg am 22. d. auf eine Reise in den Peloponnes begiebt, wieder in Athen eingetroffen sein wird. Das Ministerium Bulgari's glaubte bis vor wenigen Tagen nicht an die Auflösung der Kammer und fängt nun an unruhig zu werden, wogegen die Partei Rumunduros sich wieder thätig zeigt. Wie man vernimmt, beabsichtigt die Regierung den baaren Theil des letzten Anlehens zurückzuerstatten, indem schon jetzt Werth der Banknoten um 3 bis 5 pCt. gesunken ist. Eine zu diesem Zweck eingesetzte Kommission des Ministeriums hat sich dahin entschieden, daß in Anbetracht der schlechten Anordnungen der vorigen Regierung die Einnahme sich beträchtlich vermindert habe, daß noch vom verfloßenen Jahre namhafte Posten an Gehältern u. s. w. zu zahlen seien, und daß bis Ende Juni d. Z. von diesem Anlehen 14 Millionen zu Zwecken des täglichen Bedarfs verausgabt werden müssen, damit von diesem Zeitpunkt ab die Einnahmen und Ausgaben ins Gleichgewicht treten. Von diesem nur wegen des Ankaufs von Waffen und Schiffen abgeschlossenen Anlehen bleibt sonach nicht viel mehr übrig.

**Wommern.**

**Stettin, 5. März.** Bei Gelegenheit der letzten Monatsversammlung des „hiesigen Zweigvereins der pommerischen ökonomischen Gesellschaft“ waren aus der wohlrenommierten Maschinenbau-Anstalt von H. F. Eckert in Berlin mehrere Modelle ausgestellt, welche bei Sachverständigen großes Interesse und vielfachen Beifall erregten, nämlich ein Mineurpflug mit Stahlmeißel und Stelzrad, ein amerkanischer Pflug mit Stahlmeißel und neuer Patentreue und ein dreischariger Saapflug, ferner eine neu erfundene eiserne Rabe mit Vorrichtung zum Festschrauben der Speichen. Diese Modelle wird der Verfertiger, resp. Erfinder nun bis zur nächsten (bekanntlich am 17. d. M. stattfindenden) Monatsversammlung hier lassen, um sie für diejenigen Landwirthe und Mitglieder des Vereins, welche behindert waren, der Versammlung beizuwohnen, noch einmal auszustellen. Zu dem Ende wird auch Herr v. Ramkau-Schmagerow die Güte haben, einen neuen Vortrag über die Modelle zu halten.

— Für sämtliche Strecken der Danzig-Cösliner Eisenbahn sind, wie die „Danz.-Ztg.“ meldet, die Baupläne aus dem Ministerium zurückgekommen, und mit Eintritt kältester Witterung wird der Bau aus allen Punkten kräftig in Angriff genommen werden.

++ **Zemlin**, 3. März. Eine beinahe unglaublich fliegende, trotzdem aber buchstäblich wahre Begebenheit ereignete sich in diesen Tagen in einem ländlichen Pfarrhause in der Nähe von Treptow a. T. Bei dem hochbetagten, sehr ehrwürdigen Seelsorger des Ortes meldete sich zu Anfang dieser Woche, eines Morgens eine Tagelöhnerfrau mit der Bitte um einen Taufschein, da sie nach Amerika auszuwandern beabsichtige und zur Erlangung eines Reisepasses eines solchen bedürfe. Der alte Herr nöthigte die Frau sich zu setzen, während dessen er sich nach einem eine Treppe höher belegenen Zimmer begab, um aus den dort lagernden Kirchenbüchern den gewünschten Taufschein zu extrahiren. Nach Verlauf einer kurzen Zeit kehrte er mit dem Schriftstück zurück und übergab dieses der wartenden Frau, welche sich hierauf empfahl. Schon vor der Ankunft der Frau war der Pastor mit dem Ankleiden beschäftigt gewesen, weil er in der Regel seine Briefe und Zeitungen selbst von der etwas über eine viertel Meile entfernt gelegenen Poststation E. abzuholen pflegte, er setzte jetzt dieses Geschäft fort, vermißte aber, nachdem er seine Stiefeln angezogen, die an der Wand über den lefteren aufgehängt gewesene Taschenuhr. Alles Suchen nach derselben war vergeblich und es war daher nichts natürlicher, als daß sich der Verdacht eines Diebstahls auf die Tagelöhnerfrau lenkte. Es wurde demzufolge sogleich eine Anzeige bei der betreffenden Polizeibehörde, welche ihren Sitz in Treptow a. T. hat, gemacht, welche denn auch schon am nächsten Morgen das Glück hatte, die besagte Frau, welche in ihrer Papiangelegenheit erschienen war, vor sich zu sehen. Auf die Vorfällung des Beamten, bekehrte sie entrißtest ihre Unschuld, fand aber bei den vorliegenden dringenden Verdachtsgründen wenig Glauben und wurde schließlich zur Haft gebracht. Aber schon nahte der Erreiter der Unschuld in der Person eines Eilboten vom Pfarrhose, welcher die Anzeige überbrachte, daß die vermißte Uhr sich Abends zuvor beim Entkleiden des Herrn Pastors in einem seiner Stiefel, selbstredend ganz zerdrückt und zertrümmert vorgefunden habe. Der Herr Pastor war also den ganzen Tag auf seiner Uhr umhergepagelt, ohne von deren Vorhandensein in seinem Stiefel auch nur eine Ahnung zu haben. Die Beschuldigte wurde natürlich nicht nur sofort aus freiem Fuß gesetzt, sondern auch noch durch persönliche Abbitte und ein Geldgeschenk Seitens des alten Herrn für die erlittene Unbill entschädigt. — Die 50 Jahre alte Ehefrau des Tagelöhners Quinnett zu Zemlin hatte am 26. Februar cr. das Unglück, beim Heruntersteigen von einem sogenannten Kastenwagen den rechten Fuß zwei-

mal — über und unter der Wade — zu brechen. Durch unbequemes Sitzen war ihr das besagte Glied eingeschlafen und war dieser Umstand die Veranlassung zu dem Unfall.

### Vermischtes.

— (Nationalhymnen-Wettseifer in Würzburg.) In Würzburg ereignete sich kürzlich, wie wir einer brieflichen Mittheilung entnehmen, folgende hübsche Geschichte, welche die dort anwesenden Preußen mit eben so großem Jubel, als die gute altbairische Partei mit Vergnügen erfüllt hat. Vor einigen Tagen spielte dort nämlich in einem Lokale die Badenweiler Kurlapelle. Die Gesellschaft, natürlich auch von vielen Musensohnen untermischt, war in der heitersten Stimmung, als nach einander nicht allein die österreichische und die bairische Nationalhymne, sondern auch die russische, und zwar diese dreimal hintereinander gespielt wurde. Ein russischer Oberst nämlich, der sich zur Zeit in Würzburg aufhält, hatte dreimal hintereinander ein Goldstück und dann auch noch eine Fünf-Gulden-Note auf das Notenblatt des Sammlers gelegt und dadurch diese ganze Nationalhymnen-Zugabe erzielt. Da erhob sich ein wohlbekannter Würzburger Buchhändler, trat an das Orchester, überreichte ein Äquivalent in Guldenmünze und alsbald spielte die Musikkapelle erst den „Düppler“ und dann „Ich bin ein Preuze“ mit gleicher Leidenschaft und Affektstärke.

London, 28. Februar. In später Abendstunde kam gestern ein Prozeß zum Abschlusse, welcher unter dem Londoner Publikum viel von sich zu reden machte und welcher bei seinem Beginne die Neugierde unzähliger Katholikenhasser auf die Folter spannte. Die Vorgänge im Innern eines Nonnenklosters an die Oeffentlichkeit gezogen und mit der Laterne gerichtlicher Gründlichkeit beleuchtet zu sehen, das ist allerdings ein Anblick, auf welchem in England manch Einem das Herz im Leibe laßt. Noch nie hat ein Prozeß vor den Gerichtshofe der Queen's Bench seit deren Bestehen so lange Verhandlungen herbeigeführt; denn erst am Schlusse des zwanzigsten Tages verkündete der Obmann die Entscheidung der Jury. Die Sache liegt einfach folgendenmaßen: Eine Dame, Miß Savin, welche zwölf Jahre einem Nonnenkloster angehört hatte, dann aber wegen Ungehorsams durch die geistlichen Behörden aus dem Orden ausgewiesen worden war, klagte ihre ehemalige Oberin und eine andere Nonne an, ihre Ausweisung absichtlich und bloß aus Haß gegen sie ins Werk gesetzt zu haben. Die Klägerin führte an, wie sie wegen ihrer Popularität außerhalb des Klosters innerhalb desselben mißliebig und jedesmal zu den härtesten Arbeiten verwanzt worden sei, wie die Oberin und andere Schwestern stets Grund zu Zänkereien gesucht und die Sache dann so dargestellt hätten, als wenn sie das Gelübde des Gehorsams verlegt habe, bis sie endlich durch diese und ähnliche Nergereien veranlaßt worden sei, das Kloster zu verlassen. Wohl nicht diese Thatsachen selbst, sondern die erwarteten „Entbüllungen“ waren der Grund des lebhaften Interesses, welches die Verhandlungen von Anfang bis zu Ende begleitete. Von einer öffentlichen Gerichtsverhandlung konnte kaum mehr die Rede sein, denn nur die mit Eintrittskosten begünstigten — zur großen Mehrzahl Damen, wie sie nicht häufig in Gerichtssälen sichtbar sind — wurden zugelassen, und der große Haufe mußte sich mit einem begrenzten Stehplätze in den Gängen und auf der Straße begnügen, wenn er die „Geheimnisse des Nonnenklosters“ kennen lernen wollte, ehe die Zeitungen sie veröffentlichten. Besonders groß war der Haufe Neugieriger, welche am letzten Tage das Gebäude umlagerten, während die im Gerichtssaale Anwesenden der Rede des Lord Oberrichters lauschten, die sieben volle Stunden, mit nur einer Viertelstunde Unterbrechung andauerte. Die Jury erklärte nach zweistündiger Berathung die Angeklagten für schuldig und verurtheilte sie in eine Geldbuße von 500 £., einschließlich der von der Klägerin bei ihrem Eintritte ins Kloster gebrachten Morgengab.: — Die romanitische Entbüllungen, welche sich Viele von dem Prozesse versprochen, sind ausgeblieben, statt dessen haben kleinliche Dinge, wie Zänkereien unter den Nonnen, Eifersüchteleien, Klosterflaß, Verdächtigungen, splontende Nachstellungen, weibliche Gefäßigkeiten die Aufmerksamkeit von Richter und Geschworenen während volle Tage lang in Anspruch genommen.

## Landwirthschaftliches.

(Milchproduktion in Frankreich.) Die Milchproduktion ist in Frankreich sehr beträchtlich; die Zahl der dafelbst vorhandenen Kühe übersteigt 5 Millionen. Die Departements von Calvados, Orne, La Manche, Seine inférieure, Loiret, Nord und das Departement der Vogesen liefern die hauptsächlichsten Mengen von Milch. Man schätzt das gewöhnliche Verbrauchsquantum Milch für Paris allein auf 50,000 Litres Milch, denen freilich oft 25—30 pCt. Wasser zugesetzt sind, obwohl man auch bei Besprechung dieser Milchfälschungen vielfach übertreiben mag, denn die Behörden wachen mit Strenge darüber, daß die Milch rein verkauft werde, was allerdings nicht hindert, daß der Nachm zuweilen abgeschöpft ist. Die Eisenbahnen haben dem Milchtransport aus den Provinzen erhebliche Erleichterungen gewährt, so beträgt z. B. die Fracht für ein Eiter Milch auf der ganzen Strecke Lyon-Paris nur  $1\frac{1}{2}$ —2½ Centimes, und hierbei ist bereits die Rückfracht für die zinnernen oder irdenen Gefäße, welche gewöhnlich an 20 Liter enthalten, eingeschlossen. Daher führen denn auch die Eisenbahnen die Milch aus einem Umkreise von mehr als 100 Kilometern nach Paris; die Ostbahn bringt sie sogar aus einer Entfernung von 190

Kilometern. Auf diese Weise empfängt die Hauptstadt eine tägliche Milchzufuhr von ca. 350,000 Litern, zu welcher noch das Erträgniß von denjenigen Kühen hinzukommt, welche in Paris selbst und seinen Vorstädten gehalten werden. In der Nacht aufgegeben, langt die Provinzialmilch gegen 2 Uhr Morgens auf den Hauptstädtischen Bahnhöfen an und wird sogleich auf die Wagen verladen, auf welchen sie bis gegen 6 Uhr in allen Stadttheilen verbreitet wird. Der Großhändler kauft die Milch von den Gütern zum Durchschnittspreis von etwa 10 Etm. pro Liter und giebt sie an die Unterhändler für etwa 18 Etm. ab, die sie zum Einzelverkauf zu 20—35 Etm. verschleifen.

## Neueste Nachrichten.

Riel, 5. März. Nach hier eingegangenen Nachrichten befand sich das Schiff „Victoria“ am 6. Febr. im Hafen von Suracao (Westindien).

**Mainz, 5. März.** Das Obergericht hat heute in dem gegen Bamberger und Genossen anhängigen Preßprozeß sämtliche Angeklagte freigesprochen.

**Paris, 5. März.** An den Schlußsatz der gestrigen Thronrede bei Eröffnung des norddeutschen Reichstags anschließend, bemerkt „Constitutionnel“: Wir glauben annehmen zu dürfen, daß Seine Majestät mit dem Ausbruche „Feinde der Ordnung“ ebensowohl die Feinde des monarchischen Prinzips, als jene losmopolitische Demagogie hat bezeichnen wollen, welche unter dem Vorwande, die Nationalitäten zu vertheidigen, die Integrität unabhängiger Staaten zu beeinträchtigen und das Gleichgewicht Europas zu stören trachtet.

**Washington**, 4. März. Der Präsident Johnson hat seine Abschiedsproklamation erlassen. — Der 40. Kongreß hat sich seine die vertagt. Der neue (41. Kongreß) ist zusammengetreten; James Blaine ist zum Sprecher des Repräsentantenhauses erwählt worden.

**Washington, 4. März.** Der Präsident Grant leistete heute Mittag den vorgeschriebenen Eid und hielt folgende Antrittsrede:  
Mitbürger!

Eure Abstimmung hat mich zum Präsidenten erwählt. Ich habe den von der Verfassung vorgeschriebenen Eid ohne innern Vorbehalt geleistet mit dem Entschlusse, nach besten Kräften Alles, was meines Amtes ist, zu thun. Die Verantwortlichkeit meiner Stellung fühle ich, doch ich übernehme sie ohne Furcht. Das Amt ist mir ohne mein Suchen übertragen.

Ueber die wichtigsten Fragen beabsichtige ich alle Zeit dem Kongresse meine Ansichten auszusprechen. Wenn ich es rathsam halte, gedenke ich mein Veto einzulegen, um Maßregeln, gegen welche ich bin, abzuwenden; doch alle Gesetze sollen getreulich ausgeführt werden, mögen sie meine Zustimmung haben oder nicht. Ich werde die Politik befolgen, kein Gesetz zu empfehlen, welches mit dem Volkswillen im Widerspruche steht. Gesetze

sind bestimmt, über Alle zu herrschen, sowohl über die-  
jenigen, deren Beifall sie haben, als über die, welchen  
sie widersprechen. Ich kenne keine Methode, die Zurück-  
nahme schädlicher Gesetze zu sichern, welche so wirksam  
wäre, als genaue Durchführung derselben. Viele Fragen  
werden sich in den nächsten vier Jahren erheben. Es  
ist wünschenswerth, daß sie mit Ruhe und ohne Vor-  
urtheil erwogen werden mögen, da das größte Gut des  
Volkes und die Mehrzahl derselben aufs Innigste davon  
berührt wird. Diese beansprucht die Sicherheit der  
Person, des Eigenthums, der religiösen und politischen  
Stimmung überall im Lande. Alle Gesetze, welche  
diese Absicht fördern, werden von mir nach besten Kräf-  
ten unterstützt werden.

Zur Sicherung der Union hat eine große Staats-  
schuld aufgenommen werden müssen, deren Tilgung zu-  
gleich mit der Rückkehr zur Metallwährung, sobald die  
selbe ohne Schädigung des Landes erfolgen kann, im  
Auge gefaßt werden muß. Um der Nationallehre willen  
muß jeder Dollar Regierungsschuld in Gold bezahlt  
werden, wenn nicht im Kontrakte andere Bestimmungen  
festgesetzt sind. Möge man nur wissen, daß auch hin-  
sichtlich keines einzigen Pfennigs der Staatsschuld eine  
Reputation stattfindet, so wird das schon viel zur Stär-  
kung des Staatskredits beitragen, welcher der beste in  
der Welt sein müßte, und es wird uns schließlich in  
den Stand setzen, die Schuld durch Bonds zu ersetzen,  
für welche wir weniger Zinsen zahlen, als wir jetzt zu  
zahlen haben. Dazu soll eine ehrliche Erhebung der Steuer-  
und strenge Rechnungsführungs-Ablegung an das Schamant für  
jeden erhobenen Dollar und die größtmögliche Einschrän-  
kung in den Ausgaben kommen. Wer zweifelt daran, daß  
es thunlich sein wird, jeden Dollar abzusahlen und  
zwar mit größerer Bequemlichkeit, als jetzt, wo wir für  
unnützen Luxus zu zahlen haben. Der darniederliegende  
Verkehr muß wieder gehoben und die Industrie ermutigt  
werden. Die jungen Männer dieses Landes haben ein be-  
sonderes Interesse daran, die Nationallehre aufrecht zu er-  
halten. Augenwische des Nachdenkens über unseren küm-  
merlichen gebietenden Einfluß unter den Nationen sollten sie  
mit Nationalstolz begeistern. In welcher Weise die  
öffentliche Schuld getilgt, die Metallzahlung, wieder auf-  
genommen werden soll, ist nicht so wichtig, als daß  
der Plan dazu gefaßt wird. Gezügelter Entschluß zum  
Handeln ist mehr werth, als gehellter Rath über  
die Art des Handels. Eine Gesetzgebung über diesen  
Gegenstand mag jetzt vielleicht nicht nothwendig, noch  
selbst rathsam sein, doch sie wird es werden. Sobald  
das Gesetz überall im Lande in voller Kraft wieder  
hergestellt, und der Handel in seine gewohnten Kanäle  
geleitet ist, wird es mein Bemühen sein, die Gesetz-  
getreulich auszuführen und für die regelmäßige Erhebung  
aller Staatseinnahmen zu sorgen. Ich werde nach besten

Ermeſſen nur ſolche Beamte ernennen, welche zur Ausführung dieſes Planes geeignet ſind.

Betreffs der auswärtigen Politik beabsichtige ich mit den andern Nationen auf dem Fuße der gleichen Billigkeit zu verkehren, als sie Privatpersonen gegen einander beobachten müssen. Ich beabsichtige den gesetzlichen Schutz allen hier wohnenden Bürgern, mögen sie Eingeborene sein oder von fremder Abkunft, zu gewähren, sobald irgend ihre Rechte gefährdet sind.

Wo irgend die Flagge unseres Landes weht, beabsichtige ich die Rechte aller Völker zu achten, doch gleiche Achtung für unsere eigene zu fordern. Wenn Andere von dieser Regel des Verkehrs mit uns abweichen sollten, so können wir veranlaßt werden, ihrem Vorgehen zu folgen.

Die angemessene Behandlung der Indianer verdient die sorgfältigste Erwägung. Ich gedenke jedes Verfahren zu begünstigen, welches ihre Civilisirung, ihre Belehrung zum Christenthum und schließlich die Verleihung des Bürgerrechts an sie zum Ziele hat.

Ich hoffe und wünsche die endliche Annahme des Amendements zur Konstitution, worauf das allgemeine Stimmrecht gesichert wird.

Schließlich bitte ich darum, daß im ganzen Lande Einer gegen den Anderen geduldige Rücksicht übe und daß jeder Bürger den festen Entschluß fasse, sein Möglichstes zu thun, um das Glück der Union zu befestigen, und ich flehe zu Gott, daß er seinen Segen dazu gebe.

Telegr. Depeschen der Stett. Zeitung.

**Breslau, 5. März.** (Schlußbericht.) Weizen per März 61 Br. Roggen per März 47½, März-April 47½, April-Mai 48. Raps pr. März 96½ Br. Rübsöl pr. März 9½ Br., per April-Mai 9½ Br. Spiritus loco 13½ Br., per März 14½ Br., pr. April-Mai 14½.

**Köln, 5. März.** (Schlußbericht.) Weizen loco 6½, per März 6, per Mai 6. 3. Roggen loco 5½, per März 5. 5½, per Mai 5. 5½. Rübsöl loco 11½, per Mai 11. 10. Feinöl loco 10¾. Weizenwend. Roagen niedriger. Rübsöl matt.

**Hamburg, 5. März.** Getreidemarkt (Schlußbericht). Weizen loco und Termine flau, per März 114  $\frac{1}{2}$  Br., 113  $\frac{1}{2}$  Gd., pr. März-April 114  $\frac{1}{2}$  Br., 113  $\frac{1}{2}$  Gd., per April-Mai 114  $\frac{1}{2}$  Br., 114  $\frac{1}{2}$  Gd., pr. Mai-Juni 116  $\frac{1}{2}$  Br., 115  $\frac{1}{2}$  Gd., pr. Juni-Juli 117  $\frac{1}{2}$  Br., 116  $\frac{1}{2}$  Gd. Roggen loco und Termine flau, per März 88  $\frac{1}{2}$  Br., 87  $\frac{1}{2}$  Gd., per März-April 87  $\frac{1}{2}$  Br., 86  $\frac{1}{2}$  Gd., per April-Mai 86  $\frac{1}{2}$  Br., 86  $\frac{1}{2}$  Gd., Mai-Juni 87  $\frac{1}{2}$  Br., 86  $\frac{1}{2}$  Gd., per Juni-Juli 87  $\frac{1}{2}$  Br., 86  $\frac{1}{2}$  Gd. Rüböl loco 21, per Mai 21  $\frac{1}{2}$ , per Oktober 22  $\frac{1}{2}$ . Rüböl feinst. Spiritus geschäftslos.

**Amsterdam, 5. März.** Getreidemarkt. (Schlußbericht.) Weizen loco gefäßlos. Roggen loco unverändert, per März 194. 50, per Mai 197. 50, per October 194. Rißöl loco 34, per Mai 34, per Herbst 36. Leinöl loco 31½, per Frühjahr 31½, Herbst 33½. Raps per Herbst 67½.

**Liverpool**, 5. März. (Baumwollenmarkt.) Mibb-  
sing Upland 11 $\frac{1}{4}$ , Orleans 12 $\frac{1}{8}$ , Fair Egyptian 13,  
Dhollerah 10, Broach 10, Domra 10 $\frac{1}{4}$ , Madras 9 $\frac{1}{4}$ ,  
Bengal 8 $\frac{3}{8}$ , Smirna 10 $\frac{1}{2}$ , Bernam 12 $\frac{1}{4}$ .

## Börsen-Berichte.

Berlin, 5. März. Weizen loco ohne Auslag, Termine etwas fester. Im Roggen-Termineverkehr herrschte heute eine große Geschäftsstille und sind im Ganzen nur wenig Abschlüsse zu Stande gekommen, welche keine Preisveränderung hervorriefen. Schlus ziemlich fest. Dispontible Waare begegnete nur schleppendem Absatz zu unveränderten Preisen. Hafer in loco gut gefragt, Termine preishaltend.

Auch in Rüssel war der Handel höchst unbedeutend und ist von einer Aenderung in den Preisen kaum zu berichten. Spiritus fest und vereinzelt höher eröffnend, ermattete im Verlauf des Geschäftes, schließt jedoch vor Neuem fest in Anfangscourien.

Weizen loco 63-73  $\mathcal{R}$  pr. 2100 Pfd. nach Qua-  
 sität, per April-Mai 62 $\frac{1}{2}$ ,  $\frac{1}{4}$ ,  $\frac{1}{2}$   $\mathcal{R}$  bez., Mai-Juni  
 63  $\mathcal{R}$  Dr., Juni-Juli 63 $\frac{1}{2}$ ,  $\frac{1}{4}$ ,  $\frac{1}{2}$   $\mathcal{R}$   
 Roggen loco 50 $\frac{1}{2}$ -50 $\frac{3}{4}$   $\mathcal{R}$  pr. 2000 Pfd. bez.  
 ergrünfter 51 $\frac{1}{2}$ ,  $\frac{1}{4}$   $\mathcal{R}$  do, per März 50  $\mathcal{R}$  bez., April-  
 Mai 49 $\frac{1}{2}$ ,  $\frac{1}{4}$ ,  $\frac{1}{2}$   $\mathcal{R}$  bez. u. Ob.,  $\frac{1}{4}$   $\mathcal{R}$  Dr., Mai-Jun-  
 49 $\frac{1}{2}$ ,  $\frac{1}{4}$ ,  $\frac{1}{2}$   $\mathcal{R}$  bez., Juni-Juli 50 $\frac{1}{2}$ ,  $\frac{1}{4}$   $\mathcal{R}$  bez.

Juli-August 9<sup>9</sup> *Re. bez.*  
 Weizenmehl *Re. O. 4, 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub> *Re.*; *Re. O. n. 1*  
 3<sup>2</sup>/<sub>4</sub>, 3<sup>0</sup>/<sub>12</sub> *Re.*, Roggenmehl *Re. O. 3<sup>1</sup>/<sub>12</sub>, 3<sup>2</sup>/<sub>12</sub>, 3<sup>3</sup>/<sub>12</sub>*  
*Re. O. n. 1. 3<sup>1</sup>/<sub>12</sub>, 3<sup>1</sup>/<sub>12</sub>, 3<sup>2</sup>/<sub>12</sub> Roggenmehl *Re. O. n.*  
 1. auf Lieferung per März 3 *Re. 13<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, *Re. Br.*, April*  
 Mai 3 *Re. 12<sup>3</sup>/<sub>4</sub>, *Re. Ob.*, Mai-Juni 3 *Re. 13 *Re.**  
 bis 3 *Re. 13<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, *Re. bez.*, Juni-Juli 3 *Re. 14 *Re. Br.**  
 alles per Centner unversauert inclusive Sack.****

Derste, große und kleine, 43—55 *R.* per 1750 Pf.  
Hafer loco 30—34 *R.*, galiz. 30  $\frac{1}{2}$ —33 *R.* bez.  
poln. 32,  $\frac{1}{2}$  *R.* bez., März 30  $\frac{1}{2}$  *R.* bez., April-Mai  
30  $\frac{1}{2}$ ,  $\frac{1}{2}$  *R.* bez., Mai—Juni 31 *R.* Dr., Juni  
Juli 31,  $\frac{1}{2}$  *R.* Dr.

u Erfjen, wed. waart 60 - 68 <sup>1/2</sup>, Gallenwaart 53 bi  
n 57 <sup>1/2</sup>

Winterkubsen 82-85 *St.*  
 Häbbl loco 9<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, *St.* bez., pr. März u. März-April  
 91<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, *St.* bez., April-Mai 9<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, <sup>12</sup>/<sub>11</sub>, *St.* bez., Mai-Juni  
 97<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, *St.* bez., Sept.-Okt. 101<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, <sup>12</sup>/<sub>11</sub>, *St.* bez.  
 Petroleum loco 71<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, *St.* bez., per März 72<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, *St.*  
 März-April u. April-Mai 72<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, *St.* bez.

Peinöl loco 10<sup>h</sup>. *St.*  
 Spiritus loco 15<sup>h</sup>. *St.* bez., per Mär  
 und März-April 15<sup>h</sup>. *St.* bez., April-Mai 15<sup>h</sup>. <sup>1</sup>/<sub>12</sub>, <sup>1</sup>/<sub>12</sub>  
<sup>1</sup>/<sub>12</sub> *St.* bez., Mai-Juni 15<sup>h</sup>. <sup>1</sup>/<sub>12</sub>, <sup>1</sup>/<sub>12</sub>, <sup>1</sup>/<sub>12</sub> *St.* bez., Juni-  
 Juli 15<sup>h</sup>. <sup>1</sup>/<sub>12</sub>, <sup>1</sup>/<sub>12</sub>, <sup>1</sup>/<sub>12</sub> *St.* bez., Juli-August 16<sup>h</sup>. *St.*  
 bez., August-September 16<sup>h</sup>. <sup>1</sup>/<sub>12</sub>, <sup>1</sup>/<sub>12</sub> *St.* bez.

Börse und Aktien-Börse. Die Haltung der Börse war matt, die Verkaufslust zeigte sich überwiegend und nur dem wenig dringenden Charakter derselben war es zu danken, daß die Course-Verabsiegungen meist beschränkt blieben.

## Wetter vom 5. März 1869.

Im Westen:		Im Osten:	
Paris . . .	— 0, —	Danzig . .	0, 0, NW
Brüssel . .	3, 0, SW	Königsberg .	0, 0, NW
Trier . . .	0, 0, S	Memel . . .	0, 0, N
Köln . . .	0, 0, W	Riga . . .	0, 0, SO
Münster . .	1, 0, S	Petersburg .	— 0, —
Berlin . . .	0, 0, W	Moskau . .	— 0, —
Stettin . .	0, 0, W		
Im Süden:		Im Norden:	
Breslau . .	2, 0, NO	Christianf. .	13, 0, N
Rotthor . .	4, 0, W	Stockholm .	4, 0, NW
		Saparamba .	8, 0, N



Eisenbahn-Aktien.				Prioritäts-Obligationen.				Prioritäts-Obligationen.				Preussische Fonds.				Fremde Fonds.				Bank- und Industrie-Papiere			
Dividende pro 1867.																				Dividende pro 1867.			
Nachn.-Märkt.	0	4	39 1/2	8	81 1/2	Magdeb.-Wittenb.	3	66 1/2	Freiwillige Anleihe	4 1/2	97 1/2	Babische Anleihe 1866	4 1/2	93 1/2	Berliner Kassen-Ver.	9 1/2	160						
Altona-Riel	5	4	106 1/2	8	81	do. II. Em.	4	81	do.	4 1/2	90 1/2	Babische Präm.-Anl.	4	105 1/2	Handels-Ges.	8	126 1/2						
Amsterd.-Rotterd.	5 1/2	4	93 1/2	8	81 1/2	do. III. Em.	4 1/2	85 1/2	Niederh.-Märk. I.	4	86	do. 35 fl.-Loose	4	31	Immobil.-Ges.	—	—						
Bergisch-Märkische	7 1/2	4	133	8	81 1/2	Nachn.-Märkt.	4 1/2	79 1/2	do. II.	4	83 1/2	Bat. St.-Anl. 1859	4 1/2	96 1/2	Immobil.-Ges.	—	—						
Berlin-Anhalt	13 1/2	4	186	8	81 1/2	do. II. Em.	5	87 1/2	do. conv. II.	4	85 1/2	Staats-Schuldscheine	3 1/2	83	Immobil.-Ges.	—	—						
Berlin-Märkt. St.	—	4	75 1/2	8	81 1/2	Bergisch-Märkische I.	4 1/2	93	do. III.	4 1/2	81 1/2	Staats-Präm.-Anl.	3 1/2	121	Immobil.-Ges.	—	—						
do. Stamm-Prior.	—	5	94 1/2	8	81 1/2	do. II.	4 1/2	92 1/2	do. IV.	4 1/2	98 1/2	Kurbessische Loose	—	66 1/2	Immobil.-Ges.	—	—						
Berlin-Hamburg	9 1/2	4	159	8	81 1/2	do. III.	3 1/2	77 1/2	Niederh.-Märk. Zweigb. C.	5	98 1/2	Kur-M. n. Schulb.	3 1/2	79 1/2	Immobil.-Ges.	—	—						
Berl.-Potsd.-Magd.	16	4	182	8	81 1/2	do. Lit. B.	3 1/2	77 1/2	Oberh.-Märkische A.	4	—	Berliner Stadt-Obl.	5	102 1/2	Immobil.-Ges.	—	—						
Berlin-Stettin	8	4	131 1/2	8	81 1/2	do. IV.	4 1/2	90	do. B.	3 1/2	—	do.	4 1/2	94 1/2	Immobil.-Ges.	—	—						
Böhm. Westbahn	5	5	78 1/2	8	81 1/2	do. V.	4 1/2	88 1/2	do. C.	4	—	do.	3 1/2	75 1/2	Immobil.-Ges.	—	—						
Bresl.-Schw.-Freib.	8	4	112 1/2	8	81 1/2	do. VI.	4 1/2	86	do. D.	4	—	Börsenhaus-Anleihe	5	101 1/2	Immobil.-Ges.	—	—						
Brieg-Neisse	5 1/2	4	94	8	81 1/2	do. Düssel.-Elb. I.	4	81 1/2	do. E.	3 1/2	75	Kur. n. R. Pfandbr.	3 1/2	75 1/2	Immobil.-Ges.	—	—						
Edin.-Minden	8 1/2	4	121 1/2	8	81 1/2	do. II.	4 1/2	87 1/2	do. F.	4 1/2	89 1/2	do. nene	4	85	Immobil.-Ges.	—	—						
Colf.-Oberb. (Wilsb.)	4	4	114 1/2	8	81 1/2	do. Dort.-Soest I.	4	81 1/2	do. G.	4 1/2	88 1/2	Ostpreuss. Pfandbr.	3 1/2	75 1/2	Immobil.-Ges.	—	—						
do. Stamm-Prior.	4 1/2	4 1/2	111	8	81 1/2	do. II.	4 1/2	88 1/2	Deffert.-Französisch neue	3	275	do.	4	82 1/2	Immobil.-Ges.	—	—						
do. do.	5	5	111 1/2	8	81 1/2	Berlin-Anhalt	4 1/2	91 1/2	do.	3	268	do.	4 1/2	88 1/2	Immobil.-Ges.	—	—						
Salz. Ludwigsb.	9 1/2	5	89 1/2	8	81 1/2	do. do.	4 1/2	95	Rheinische	4	—	Pommersche Pfandbr.	3 1/2	74	Immobil.-Ges.	—	—						
Salz. Bittau	1 1/2	4	57 1/2	8	81 1/2	do. Lit. B.	4 1/2	92 1/2	do. v. St. gar.	3 1/2	79 1/2	do.	4	85	Immobil.-Ges.	—	—						
Ludwigschafen-Verb.	9 1/2	4	153 1/2	8	81 1/2	Berlin-Hamb. I. Em.	4	89 1/2	do. III. Em. 58/60	4	90	Possensche Pfandbr.	4	84 1/2	Immobil.-Ges.	—	—						
Magdeburg-Galberts.	13	4	140	8	81 1/2	do. II. Em.	4	89 1/2	do. 1862	4 1/2	90	do.	3 1/2	—	Immobil.-Ges.	—	—						
Magdeburg-Leipzig	18	4	194 1/2	8	81 1/2	Berl.-P.-Magd. A. B.	4	86 1/2	do. v. St. gar.	4 1/2	96	Sächsische Pfandbr.	4	—	Immobil.-Ges.	—	—						
do. do. B.	4	4	89 1/2	8	81 1/2	do. C.	4	84 1/2	Rhein-Rhede-Bahn	4 1/2	92 1/2	Schlesische Pfandbr.	3 1/2	—	Immobil.-Ges.	—	—						
Mainz-Ludwigschafen	8 1/2	4	135 1/2	8	81 1/2	Berlin-Stett. I. Em.	4 1/2	—	do. II.	4 1/2	92 1/2	do. Lit. A.	4	—	Immobil.-Ges.	—	—						
Meissenburger	2 1/2	4	75 1/2	8	81 1/2	do. II. Em.	4 1/2	81 1/2	Mosko-Nisjan	5	87 1/2	do.	3 1/2	—	Immobil.-Ges.	—	—						
Münster-Hamm	4	4	88 1/2	8	81 1/2	do. III. Em.	4 1/2	81 1/2	Nisjan-Kojlow	5	81 1/2	do.	3 1/2	—	Immobil.-Ges.	—	—						
Niederh.-Märkische	4	4	88 1/2	8	81 1/2	do. IV. Em.	4 1/2	93	Rupport-Cref. K. G.	4 1/2	—	Westpreuss. Pfandbr.	3 1/2	72 1/2	Immobil.-Ges.	—	—						
Niederh. Zweigb.	3 1/2	4	86	8	81 1/2	Breslau-Freiburg	4 1/2	87 1/2	do. II.	4 1/2	81	do.	4	81 1/2	Immobil.-Ges.	—	—						
Nordbahn, Frd.-Wilsb.	—	4	79	8	81 1/2	Edin.-Crefeld	4 1/2	—	do. III.	4 1/2	87 1/2	do. nene	4	88 1/2	Immobil.-Ges.	—	—						
Oberh.-Märkische	13 1/2	3 1/2	180 1/2	8	81 1/2	Edin.-Minden	4 1/2	95 1/2	Schleswigsche	4 1/2	89	do. neueste	4	81 1/2	Immobil.-Ges.	—	—						
do. Lit. B.	13 1/2	3 1/2	163	8	81 1/2	do. II. Em.	5	101 1/2	Stargard-Posen	4 1/2	—	Kur. n. Neum. Rentbr.	4	90 1/2	Immobil.-Ges.	—	—						
Deffert. Franz. Staatsb.	8 1/2	5	181 1/2	8	81 1/2	do. do.	4	82 1/2	do. II.	4 1/2	—	Pommersche	4	89 1/2	Immobil.-Ges.	—	—						
Dona'n-Tarnowitz	—	5	—	8	81 1/2	do. III. Em.	4	81 1/2	do. III.	4 1/2	89 1/2	Possensche	4	86 1/2	Immobil.-Ges.	—	—						
Schwedische	7 1/2	4	116	8	81 1/2	do. do.	4 1/2	90 1/2	Südböhm. Staatsb.	3	234 1/2	Preussische	4	87	Immobil.-Ges.	—	—						
do. Stamm-Prior.	7 1/2	4	116 1/2	8	81 1/2	do. IV. Em.	4	81 1/2	Thüringer	4	—	Westphälisch-Rhein.	4	91	Immobil.-Ges.	—	—						
Rhein-Nahe-Bahn	0	4	29 1/2	8	81 1/2	do. V. Em.	4	82	do. III.	4	86 1/2	Sächsische	4	91	Immobil.-Ges.	—	—						
Russische Eisenbahn	5	5	85 1/2	8	81 1/2	Colf.-Oberb. (Wilsb.)	4	81 1/2	do. IV. Em.	4 1/2	—	Schlesische	4	88 1/2	Immobil.-Ges.	—	—						
Stargard-Posen	4 1/2	4 1/2	93 1/2	8	81 1/2	do. do.	4 1/2	87 1/2							Immobil.-Ges.	—	—						
Südböhm. Bahnen	6 1/2	5	130	8	81 1/2	do. IV. Em.	4 1/2	86							Immobil.-Ges.	—	—						
Thüringer	8 1/2	4	136 1/2	8	81 1/2	Salz. Ludwigsbahn	5	82 1/2							Immobil.-Ges.	—	—						
Warschau-Wien	8 1/2	5	69 1/2	8	81 1/2	Lemberg-Cernow	5	66 1/2							Immobil.-Ges.	—	—						
						Magdeb.-Salzstadt	4 1/2	93							Immobil.-Ges.	—	—						
						do.	4 1/2	90							Immobil.-Ges.	—	—						



